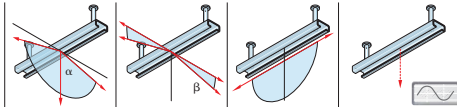


Programa de raíles de anclaje

Raíles de anclaje JORDAHL® tipo JTA, JXA y JZA, como perfil W laminado en caliente de un bloque sólido o como perfil K formado en frío de acero en bandas, con anclajes redondos o anclajes en I. Certificados de aprobación: JTA: Z-21.4-151 / JXA: Z-21.4-1690 / JZA: Z-21.4-741



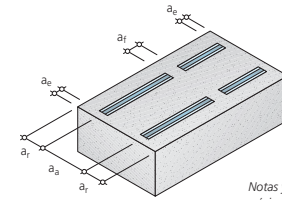
Perfil Tipo	Perfiles		Tornillos	carga puntual admisible $\cong C 20/25$ [kN] <sup>1)2)</sup>			Carga din. Perfiles en caliente → Pág.38 $\Delta F$ adm. [kN]
	Perfiles en caliente	Perfiles en frío		fuerza central y fuerza oblicua $\alpha \leq 150^\circ$	fuerza transversal $\beta \leq 15^\circ$	fuerza longitudinal	
JTA K 28/15 g.c., A2, A4			JD M6-10 JUD M12	<b>3,0 y 3,5</b> 4,2 y 4,9	3,5 4,9	— <sup>4)</sup>	=
JTA K 38/17 g.c., A2, A4			JH M10-12 JUH M16	<b>4,5 y 7,0</b> 6,3 y 9,8	8,0 11,2	— <sup>4)</sup>	=
JTA W 40/22 g.c., A4			JC M10-16	<b>6,0 y 8,0</b> 8,4 y 11,2	10,0 14,0	— <sup>4)</sup>	g.c.: 2,0 kN A4: 1,8 kN
JTA K 40/25 g.c., A4							=
JTA W 50/30 g.c., A4			JB M10-20	<b>10,0 y 12,0</b> 14,0 y 16,8	12,0 16,8	— <sup>4)</sup>	g.c.: 2,4 kN
JTA K 50/30 g.c., A4							=
JTA W 53/34 g.c., A4			JB M10-20	<b>22,0 (25,0)<sup>3)</sup></b> 30,8 (35,0)	22,0 (25,0) <sup>3)</sup> 30,8 (35,0)	— <sup>4)</sup>	g.c.: 7,0 kN
JTA K 53/34 g.c., A4							=
JTA W 54/43 g.c.			JE M24 JB M10-20	<b>27,0 (32,0)<sup>3)</sup></b> 37,8 (44,8)	27,0 (32,0) <sup>3)</sup> 37,8 (44,8)	— <sup>4)</sup>	5)
JTA W 74/48 g.c., A4			JA M20-30	<b>27,0 (32,0)<sup>3)</sup></b> 37,8 (44,8)	27,0 (32,0) <sup>3)</sup> 37,8 (44,8)	— <sup>4)</sup>	g.c.: 7,0 kN
JTA K 72/48 g.c., A4							=
Perfil dentado JZA K 41/22 g.c., A4			JZS M12-16	<b>5,0</b> 7,0	5,0 7,0	5,0 7,0	=
Perfil dentado JXA W 29/20 g.c., A4			JXD M10-12	<b>8,0</b> 11,2	8,0 11,2	8,0 11,2	g.c.: 2,0 kN A4: 1,8 kN
Perfil dentado JXA W 38/23 g.c., A4			JXH M12-16	<b>12,0</b> 16,8	12,0 16,8	12,0 16,8	g.c.: 3,0 kN A4: 2,4 kN

Programa de raíles de anclaje

Cálculo según DIN 1045-1:2001-07  
 $F_{Rd} = F_{adm} \times 1,4$   
Los valores de cálculo de la capacidad de sollicitación están en cursiva en los cuadros.

Dist. borde $a_r$	Distancias mínimas de raíles individuales [cm]			Altura de montaje [mm]
	Dist. entre ejes $a_b$	Dist. extremo $a_e$	Dist. intermedia $a_i$	
5	10	4	8	50
7,5	15	5	10	80
10	20	8 (7) <sup>6)</sup>	20	90
15	30	13 (10) <sup>6)</sup>	25	95
20	40	17,5	35	165
25	50	22,5	45	165
25	50	22,5	45	180
7,5	15	8	20	90
10	20	8	20	80
15	30	13	25	100

Distancias del borde [cm]

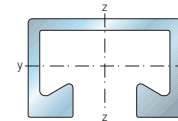


Notas y otras distancias mínimas → Pág.35

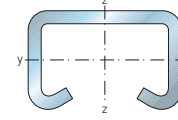
Designación de los productos<sup>7)</sup>

La letra K significa: el perfil es formado en frío por una banda a través de un sistema multietapa. Por este motivo tiene los bordes redondeados y el mismo espesor de chapa en toda la sección transversal.

La letra W significa: el perfil es formado en caliente de un bloque incandescente, por lo que presenta una tracción especialmente baja, su forma está optimizada y resulta adecuado para cargas no estáticas y para construcciones de soldadura.



Ejemplo: Perfil en caliente, anchura 53 mm/altura 34 mm  
Referencia del producto: **W 53/34**



Ejemplo: Perfil en frío, anchura 53 mm/altura 34 mm  
Referencia del producto: **K 53/34**

- Máxima carga admisible según el certificado de aprobación, cada 25 cm y como carga aislada en una pieza corta. Para la clase de resistencia del hormigón  $\cong C 20/25 \triangle B 25$ .
- Para las zonas sometidas a esfuerzo y la carga admisible exacta en cada caso, la dirección de la carga y la situación de montaje, consulte las páginas 32 a 34.
- Los valores entre paréntesis se aplican al hormigón C30/37 y B 35.
- Fuerza longitudinal permitida solamente con una reducida capacidad de carga por la fricción del tornillo → Pág. 43 o con tornillos estriados y sin certificado de aprobación. Por este motivo, para las construcciones portantes deben utilizarse raíles dentados JORDAHL®.
- En preparación.
- Las dimensiones entre paréntesis ( ) se aplican cuando ar efectivo  $\cong 2$  ar admisible.
- Las dimensiones del perfil tienen una tolerancia aproximada de 5%.